

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba:

III/3172 BOROHRÁDEK, 2. ETAPA

OBSAH:**Obsah**

A.PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	3
A.1. Identifikační údaje.....	3
A.2. Základní údaje o stavbě.....	4
A.3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	5
A.4. Členění stavby.....	6
A.5. Podmínky realizace stavby.....	6
A.6. Přehled budoucích vlastníků a správců.....	6
A.7. Předávání částí staveb do užívání.....	6
A.8. Souhrnný technický popis stavby.....	7
A.8.1. Souhrnný technický popis stavby.....	7
A.8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanový pro pozemní komunikace.....	7
A.9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	7
A.10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, sesuvná území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny.....	7
A.11. Zásah stavby do území.....	8
A.12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	10
A.13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí.....	11
A.14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	12
A.15. Další požadavky.....	13

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby

A.1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby: **III/3172 BOROHRÁDEK, 2. ETAPA**
Druh stavby: Rekonstrukce komunikace
Místo stavby: Borohrádek (okres Rychnov nad Kněžnou)
Katastrální území: k. ú. Borohrádek (607614)
Kraj: Královéhradecký

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby

b) Objednatel

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Královéhradecký kraj

Pivovarské nám. 1245

500 03 Hradec Králové

c) Zhotovitel projektové dokumentace

CR Project s.r.o.

Pod Borkem 319

293 01 Mladá Boleslav

IČ: 27086135

DIČ: CZ27086135

Projektant/subdodavatel :

Kulhavý s.r.o.

Vraclav 192, 565 42 Vraclav

Provozovna: Kostěnice 143

IČ: : 04622588

DIČ: CZ04622588

Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Kulhavý

Email: kulhavy@kulhavy-sro.cz

Tel.: 728 490 577

(osoba s autorizací – Zdeněk Kysilko, DiS. č.a.0701489 – obor dopravní stavby, specializace nekolejová doprava)

A.2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci komunikace v ul. T. G. Masaryka a ul. Jiráskova v Borohrádku.

Nová komunikace je ve většině své trasy navržena ve stávající trase.

Šířka vozovky	5,5 m
Délka vozovky	cca 720,0m

Začátek opravy komunikace je v km 0,040 00 místního staničení a konec opravy je v km 0,760 00 místního staničení komunikace III/3172. Je navržena oprava v celkové délce 0,720 km.

Oprava komunikace je patrná ze situace a ze vzorového příčného řezu.

Komunikace je obousměrná, směrově nerozdělená dvoupruhová šířky 5,50m + místně podélné parkovací stání. Kategorie komunikace je S6,0.

Úprava svislého a vodorovného dopravního značení je zřejmá z výkresové části dokumentace. Jedná se zejména o doplnění značek určujících hlavní a vedlejší komunikaci a zklidnění dopravy u přechodu před školou.

Je navržena dešťová kanalizace s ohledem na potřebu odvodnění povrchu komunikace a ostatních zpevněných ploch v úsecích, kde není možno tento povrch odvodnit gravitačně do okolních příkopů a ploch. Dešťová voda je odváděna do uličních vpustí a do šterbinových žlabů které jsou svedeny potrubím DN 200mm do stoky DN 300mm (zřejmé z výkresové dokumentace). Dešťová kanalizace je rozdělena na dvě samostatné stoky - "A", "B".

Bude rekonstruován propustek v km 0,732 který vede pod komunikací v úhlu 65°. Stávající kamenný propustek šířky 0,75m je tvořen kamennou opěrou z řádkového zdiva žulového a překladu. Bude ve stejném umístění nahrazen monolitickým profilem „U“ o šířky 0,75 a překlad bude tvořen ze staveništního prefabrikátu.

b) Předpokládaný průběh stavby

Stavební práce budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele s ohledem na návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy. Stavba bude prováděna na pohyblivém pracovišti.

Termín výstavby se předpokládá na maximálně dvě stavební sezóny cca od roku 2020.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán).

Návrh je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Stavba bude koordinována s obnovou stávající kanalizace a vodovodu ve zprávě AQUA SERVIS, a.s. a s obnovou chodníkových ploch Města Borohrádek a bude provedena úprava veřejného osvětlení ve správě Města Borohrádek (řeší samostatný projekt).

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmové území se nachází v intravilánu města Borohrádek v Královéhradeckém kraji. Situován je v katastrálním území Borohrádek (607614).

Stávající komunikace a chodník.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace.

A.3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Geodetické zaměření výškopisu a polohopisu
- Katastrální mapa DKM
- Průzkum konstrukce a podloží vozovky
- Zjištění cizích inženýrských sítí v trase
- Vizuální prohlídka projektanta

Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2012

ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6129	Stavba vozovek – postřikové technologie
ČSN 73 6130	Stavba vozovek – kalové vrstvy
ČSN 013466	Výkresy pozemních komunikací
ČSN EN 13108-1	Asfaltové směsi
ČSN EN 1317-1	Silniční záchytné systémy – Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
TP 65	Zásady pro dopravní značení na PK
TP 66	Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
TP 78	Katalog vozovek pozemních komunikací
TP 115	Oprava trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
TP 133	Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
TP 145	Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi

A.4. Členění stavby

Stavba je členěná na objekty:

SO 101 Komunikace

SO 182 Dopravně – inženýrské opatření

A.5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou známy žádné související investice se stavbou.

Stavba bude koordinována s obnovou stávající kanalizace a vodovodu ve zprávě AQUA SERVIS, a.s. a s obnovou chodníkůvých ploch Města Borohrádek a bude provedena úprava veřejného osvětlení ve správě Města Borohrádek (řeší samostatný projekt).

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavební práce budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele s ohledem na návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště bude zajištěn z ul. Rudé armády a ul. T. G. Masaryka.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba bude provedena po úsecích za úplné uzavírky, přičemž úsek u školy bude rekonstruován během prázdnin.

Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

A.6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové

MĚSTO BOROHRÁDEK, Husova 240, 51724 Borohrádek

A.7. Předávání částí staveb do užívání

a) Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Rekonstruovaný úsek bude rozdělen na jednotlivé úseky dle rozložení místních komunikací pro nejlepší možný průjezd místních obyvatel, přičemž úsek před školou bude rekonstruován pouze o prázdninách kvůli obslužnosti školní jídelny.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Neřeší se.

A.8. Souhrnný technický popis stavby**A.8.1. Souhrnný technický popis stavby**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci komunikace v T. G. Masaryka v Borohrádku.

Nová komunikace je ve většině své trasy navržena ve stávající trase.

Šířka vozovky	5,5 m
Délka vozovky	cca 720,0m

Začátek navrhované akce začíná v km 0,040 kde se napojuje na stávající komunikaci a chodník a konec komunikace a chodníku je navržen v km 0,760.

Oprava komunikace je patrná ze situace a ze vzorového příčného řezu.

Komunikace je obousměrná, směrově nerozdělená dvoupruhová komunikace šířky 6,00m + místně podélné parkovací stání.

Dále bude řešen návrh dešťové kanalizace včetně revizních šachet v úseku 540,0m. Dešťová kanalizace je rozdělena na dvě samostatné stoky - "A" dl. 400,0m a stoka "B" dl. 140,0m

A.8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro pozemní komunikace.**a) Výčet a označení jednotlivých PK stavby**

Stavba není členěná na více PK.

b) Základní charakteristiky příslušných PK

Jedná se o místní komunikaci III/3172 návrhové kategorie S6,5. Komunikace je obousměrná, směrově nerozdělená dvoupruhová. Jízdní pruhy jsou šířky 2,75m.

A.9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Stávající vozovka s krytem z žulové dlažby vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci.

A.10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, sesuvná území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

V prostoru staveniště a v blízkosti stavby se nachází následující stávající inženýrské sítě:

- Podzemní energetické vedení NN – ČEZ Distribuce, a.s.
- Podzemní energetické vedení VN – ČEZ Distribuce, a.s.

- Veřejné osvětlení – Město Borohrádek
- Sdělovací vedení nadzemní a podzemní – CETIN a.s.
- Vodovodní řád – AQUA SERVIS, a.s.
- Kanalizace - AQUA SERVIS, a.s.
- Podzemní plynovod – GirdServices, s.r.o.

- Zvláště chránění území: Stavba se nenachází v chráněném území
- Poloha vůči záplavovému území: Stavba se nenachází v záplavovém území při 100leté vodě.
- Sesuvná území: Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvy
- Kulturní památky: Na území se vyskytují kulturní památky
- Památková rezervace: Stavba se nachází v památkové rezervaci
- Památková zóna: Stavba se nachází v památkové zóně a v ochranném pásmu památkové zóny

- Území s archeologickými nálezy: Stavba se nachází na území s archeologickými nálezy – vlastní skryvky pro obnovu komunikace a chodníků ve stávajícím půdorysu není třeba archeologickým dozorem kontrolovat, pouze případně nově zřizované chodníky a všechny rekonstruované sítě – zejména je důležitý úsek od hlavní silnice po školu – jádro středověkého Borohrádku.

Stavebník je ve smyslu par. 22 odst. 2. zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, povinen oznámit Archeologickému ústavu AV ČR, případně i oprávněné organizaci (např. muzeu) svůj záměr a umožnit mu provedení záchranného archeologického výzkumu. K provedení archeologického výzkumu oprávněná organizace uzavře se stavebníkem písemnou dohodu o podmínkách archeologického výzkumu. Nejpozději 10 pracovních dní předem stavebník (investor) písemně oznámí vybranému archeologickému pracovišti zahájení zemních a stavebních prací.

A.11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:

a) Bourací práce

Bude provedeno rozebrání vrstev komunikace.

b) Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

Rekonstrukce zahrnuje kácení 5ti stromů, křovin a náletových dřevin.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací je zřejmý z výkresové dokumentace.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Návrh uličního stromořadí umístěné v plochách pro ozelenění, tedy kompenzace ekologické újmy vzniklé pokácením 5ti vzrostlých stromů vysazením 6ti ks stromů s malou korunou v

dospělosti 4-6m výšky (upřesnění ve stanovisku Městského úřadu Borohrádek – odbor tajemníka), plochy pro ozelenění je doporučeno pro snadnější údržbu podsadit půdokryvnými keři či trvalkami.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou nebudou dotčeny pozemky patřící zemědělskému půdnímu fondu

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa (vzdálenost od lesa min. 70m)

g) Zásah do jiných pozemků

Seznam dotčených pozemků:

Dočasný zábor**III/3172 BOROHRÁDEK, 2. ETAPA**

č.ú. Borohrádek 607614

Číslo položky	parcela KN	Čelková výměra	LV	Vlastnické právo	Druh pozemku	Způsob využití	BPEJ	Dočasný (m2)
D 1	981/1	29817	01	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové Ve správě: správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 99/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové	ostatní plocha	silnice		5359
D 2	650/1	9039	0001	Město Borohrádek, Husova 240, 517 24 Borohrádek	ostatní plocha			18
D 3	981/3	990	0001	Město Borohrádek, Husova 240, 517 24 Borohrádek	ostatní plocha			173
D 4	987/6	9022	0001	Město Borohrádek, Husova 240, 517 24 Borohrádek	ostatní plocha	jiná plocha		105
D 5	981/4	55	0001	Město Borohrádek, Husova 240, 517 24 Borohrádek	ostatní plocha	silnice		105
D 6	981/5	380	0001	Město Borohrádek, Husova 240, 517 24 Borohrádek	ostatní plocha	silnice		123
D 7	625/5	4249	0001	Město Borohrádek, Husova 240, 517 24 Borohrádek	ostatní plocha	ostatní komunikace		9
D 8	981/7	06	0001	Město Borohrádek, Husova 240, 517 24 Borohrádek	ostatní plocha	silnice		42
D 9	538	998	0001	Město Borohrádek, Husova 240, 517 24 Borohrádek	zastavěná plocha a nádvoří			20
D 10	981/8	222	0001	Město Borohrádek, Husova 240, 517 24 Borohrádek	ostatní plocha	silnice		57
D 11	954	486	0001	Město Borohrádek, Husova 240, 517 24 Borohrádek	ostatní plocha	ostatní komunikace		4
D 12	981/10	222	0001	Město Borohrádek, Husova 240, 517 24 Borohrádek	ostatní plocha	silnice		47
D 13	981/6	573	0001	Město Borohrádek, Husova 240, 517 24 Borohrádek	ostatní plocha	silnice		151

Trvalý zábor**III/3172 BOROHRÁDEK, 2. ETAPA**

č.ú. Librantice 683485

Číslo položky	parcela KN	Čelková výměra	LV	Vlastnické právo	Druh pozemku	Způsob využití	BPEJ	Trvalý (m2)
T 1	650/1	9039	0001	Město Borohrádek, Husova 240, 517 24 Borohrádek	ostatní plocha	ostatní komunikace		57
T 2	981/3	990	0001	Město Borohrádek, Husova 240, 517 24 Borohrádek	ostatní plocha	neplodná půda		171
T 3	981/5	380	0001	Město Borohrádek, Husova 240, 517 24 Borohrádek	ostatní plocha	silnice		14
T 4	625/5	4249	0001	Město Borohrádek, Husova 240, 517 24 Borohrádek	ostatní plocha	ostatní komunikace		22
T 5	981/7	06	0001	Město Borohrádek, Husova 240, 517 24 Borohrádek	ostatní plocha	silnice		7
T 6	981/8	222	0001	Město Borohrádek, Husova 240, 517 24 Borohrádek	ostatní plocha	silnice		26
T 7	954	486	0001	Město Borohrádek, Husova 240, 517 24 Borohrádek	ostatní plocha	ostatní komunikace		25
T 8	981/10	222	0001	Město Borohrádek, Husova 240, 517 24 Borohrádek	ostatní plocha	silnice		11
T 9	981/6	573	0001	Město Borohrádek, Husova 240, 517 24 Borohrádek	ostatní plocha	silnice		16

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavbou nebudou vyvolané změny dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

A.12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby:

a) Všechny druhy energií

Připojení na potřebné inženýrské sítě v průběhu výstavby objektů bude zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

Zdroje energie a vody budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy. Skladovací a pracovní plochy je možno umístit na pozemku trvalého záboru. Tyto plochy budou umístěny na plochách dočasného záboru stavby.

Materiálové zdroje stavby budou řešeny dodavatelsky s jejich dopravou na stavbu.

b) Telekomunikace

Neuvažuje se.

c) Vodní hospodářství

Neuvažuje se.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Neuvažuje se.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Odpady ze stavby budou shromažďovány a ukládány na staveništi, které bude zřízeno na parcele u stavby. Zde se budou veškeré odpady shromažďovat, třídít a následně odvážet k recyklaci nebo na řízenou skládku. Nakládání s odpady, které vzniknou v rámci stavby, zabezpečuje a zodpovídá za ně zhotovitel stavby. Doklady o využití či odstranění odpadů vzniklých na stavbě budou v kopiích předloženy při ukončení stavby ke kontrole stavebnímu úřadu.

Běžný komunální odpad bude ukládán do k tomu určené plastové nádoby na odpad, která bude pravidelně vyvážena sběrným automobilem na řízenou skládku komunálního odpadu.

Odpady, které v rámci stavby vzniknou, jsou zaříděny dle vyhl. č. 93/2016Sb., o Katalogu odpadů:

Katalog odpadů dle vyhlášky č. 93/2016 Sb.				
7 - Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)				
Číslo	Druh odpadu	Kategorie	Způsob nakládání	
7 01 01	beton	2	recyklace	
7 03 01	asfaltové směsi	1	skládka odpadu	
7 05 04	zemina a kamení	2	recyklace	
7 06 03	jiné izolační materiály	1	skládka odpadu	
20 03 01	směsný komunální odpad	2	skládka odpadu	

A.13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy:

a) Ochranu krajiny a přírody

Stávající ekologické vazby a funkce nebudou stavbou dotčeny. Bude provedeno kácení 5ti stromů, křovin a náletových dřevin.

Návrh náhradní výsadby spočívá v osazení 6ks stromů (Crataegus Cruz-galli – Hloh kuří noha) umístěných v plochách pro ozelenění a tyto plochy pro ozelenění budou pro snadnější údržbu osázeny nízkými keři (např. Potentilla fruticosa), okrasnými trávami (např. Dochán psárkatý) a u výjezdů půdokryvnými keři (např. Cotoneaster dammeri "Evergreen").

b) Hluk

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hluknosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

c) Emise z dopravy

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby).

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

Zákoník práce č. 262/2006 Sb.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5.

Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP dle Zákona č. 309/2006 Sb.

f) Nakládání s odpady

Viz. A.12. f)

A.14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:

a) Mechanická odolnost a stabilita

Neřeší se.

b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy za provozu řízeným provizorním dopravním značením a pracovníky stavby.

Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nezpůsobuje žádné vlivy, které by negativně působily na životní prostředí.

- k částečnému vlivu na životní prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot a odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

d) Ochrana proti hluku

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §11, odstavec 5. a části B se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq, T}}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq, T}$ v daných chráněných prostorách.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Musí být dodržovány zásady bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a pravidla silničního provozu dle zákona č. 361/2000 Sb.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Tepelné hodnocení stavby se u této stavby neposuzuje.

A.15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Neuvažuje se.

b) Zajištění přístupu a užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Všechny použité prvky bezbariérové řešení staveb musí splňovat TN TZÚS 12.03.04 a NV č.163/2002 Sb.

c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování, sesuvy, svahové nestability a povětrnostní vlivy

Neuvažuje se.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

V projektové dokumentaci byly splněny všechny známé požadavky dotčených orgánů. Dokladová část obsahuje jednotlivá vyjádření.

V případě styku s uvedenými inženýrskými sítěmi bude navržen vhodný způsob ochrany, popř. přeložení kabelového vedení. Toto bude před realizací projednáno a odsouhlaseno příslušným pracovníkem dané společnosti.

V Kostěnicích 3/2018

Ing. Kulhavý